

Sonderausstattung



4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar



Individualkontursitze vorn

Der Individualkontursitz bietet ein besonders komfortables Sitzgefühl



Individualkontursitze vorn

Der Individualkontursitz bietet ein besonders komfortables Sitzgefühl und vielfältige Einstellmöglichkeiten

- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung und Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe
- perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nichtbelüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze
- mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz

In Verbindung mit Audi design selection sarderbraun:

- Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung
- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona sarderbraun, perforiert
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Valcona sarderbraun
- mit Kontrastnähten und Biese in Stahlgrau
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara stahlgrau



Ladekantenschutz in Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums



Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen.



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Räder, 5-Arm-Aero-Design, 9 J x 20, Reifen 275/50 R 20



variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand



Vordersitze, elektrisch einstellbar

Flexible und individuelle Einstellungen für Fahrer- und Beifahrersitz nach Wunsch

elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkervibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Ambiente-Lichtpaket

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Ambiente-Beleuchtung der Türen vorn/hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten
- Ambiente-Beleuchtung der Instrumententafel
- Ambiente-Beleuchtung der Mittelkonsole vorn

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour⁴¹ beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsenriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsenriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent^{8,42}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung³⁹

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

39 Nur für Westeuropa erhältlich.

42 Nur für Europa erhältlich.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig per Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Sowohl Kontakte als auch Anruflisten vom Smartphone werden angezeigt. Je nach Smartphone-Modell³⁰ können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt und versendet werden.³¹ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese besitzt eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi daran.

30 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

31 Nur für Android Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit nutzt die Daten der Frontkamera⁸ und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls; kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; zusätzlich beidseitig automatisch abblendend; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Businesspaket

Paketumfang:

- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Assistenzpaket Tour
- Audi phone box
- Außenspiegel automatisch abblendend
- Fernlichtassistent
- Komfortmittellarmlehne
- Komfortschlüssel
- Rückfahrkamera (Serie bei SQ8 TFSI)
- Türzuziehhilfe

In Kombination mit höherwertigen Ausstattungen erfolgt eine preisliche Berücksichtigung.

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

Durch die Nutzung von Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Anzeige im oberen MMI touch response-Display dargestellt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung).

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen. Nur für Westeuropa erhältlich.

Komfortmittelarmlehne vorn

- Längs-/Neigungsverstellung für Fahrer und Beifahrer gemeinsam
- mit Staufach unter der Mittelarmlehne und mit drei Raststufen

Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock)

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inklusive elektrischer Laderaumabdeckung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

Leder Valcona/Leder Cricket, perforiert

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Cricket perforiert schwarz, zedernbraun, saigabeige oder metropolgrau
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Valcona schwarz, zedernbraun, saigabeige oder metropolgrau

in Verbindung mit Audi design selection sarderbraun:

- Individualkontursitze mit Sitzbelüftung
- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Cricket perforiert sarderbraun
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Valcona sarderbraun mit Kontrastnähten und Biese in Stahlgrau

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

Rückfahrkamera

stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Rücksitzbank plus

Die Rücksitzbank plus bietet Variabilität und flexiblen Komfort im Fond

- Lehne umlegbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar (ebener Ladeboden)
- inklusive manueller Lehnenneigungseinstellung im Verhältnis 60:40
- Sitzfläche im Verhältnis 60:40 um 100 mm verschiebbar

Servoschließung für die Türen

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in drei Stufen am unteren MMI-Display einstellbar; Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Bei Sitzbelüftung ist das Leder der belüfteten Vordersitze und der nichtbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert.

Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig am unteren MMI-Display einstellbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann die Beheizung von Sitzlehne zu Sitzfläche in individuellem Verhältnis zueinander geregelt werden.

Umweltbonus Hersteller

Vordersitze, elektrisch einstellbar

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Samuraigrau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Karosserieform Variante 1
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Volllackierung

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 275/50 R20 113Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff mondsilber
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau

	• Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten • Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Gepäckraumbodenbelag • Nichtraucherführung • Schienensystem im Gepäckraum • Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite • Standklimatisierung • Trennnetz • Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten • automatische Umluftregelung • ohne Belederung
Lenkrad	
Infotainment	• Sicherheitslenksäule • Audi Soundsystem • Audi connect (Paketinhalt 2) • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi virtual cockpit • Datenmodul Europa • MMI Navigation plus mit MMI touch response • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C • 6-Zylinder-Ottomotor 3,0L/250 KW Hybrid, TFSI, Systemleistung 280 KW Grundmotor ist: T9I • Abgaskonzept, EU6 AP • E-Motor (Hybrid) Systemleistung 280KW Aggr.0EE.A • Hybrid-Antriebssystem PHEV • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Rekuperation • quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial) • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Anfahrassistent • Audi drive select • Audi pre sense basic • Automatisches Sperrdifferenzial • Doppelton-Signalhorn • Fahrwerk mit Dämpferregelung • Fahrzeugladekabel • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem • Industriestecker CEE 16A, 400V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Ladedose AC Typ 2 • Mode-3-Ladekabel für öffentliches Laden • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperr, elektronisch • elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	• Basis • Linkslenker

- Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Standard-Ausstattung
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Servotronic, Sitzheizung
 Highlights: Leder Valcona/Leder Cricket-Kombination perforiert; Fernlichtassistent; Audi Soundsystem; Sitzbelüftung vorn Assistenzsysteme: Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer; Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Mit Multifunktionskamera; Reifendruck-Kontrollanzeige; Audi pre sense front; Assistenzpaket Tour Multimedia: LTE-Unterstützung für Audi phone box; Digitaler Radioempfang; MMI Navigation plus mit MMI touch response; Audi music interface; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi phone box Technik & Sicherheit: Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen; Tagesfahrlichtschaltung; Tagfahrlicht; Industriestecker CEE 16A, 400V, lang undgerade, für das e-tron Ladesystem; Wegfahrsperr elektronisch; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank; Elektromechanische Servolenkung; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; 3-Zonen-Komfortklimaautomatik; LED-Heckleuchten; LED-Scheinwerfer; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Abgaskonzept, EU6 AP; Audi drive select; Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige; Businesspaket; Rückfahrkamera; Servoschließung für die Türen Interieur: Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten; Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe; Elektrische Laderaumabdeckung; Vordersitze elektrisch einstellbar; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen; Audi virtual cockpit; Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau; Bedientasten schwarz matt; Standklimatisierung; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Komfortmittellarmlehne vorn; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Sitzheizung vorn; Rücksitzbank plus Exterieur: Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert; Räder, 5-Arm, 9,0Jx20, Reifen 275/50 R20; Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Ladekantenschutz aus Edelstahl; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Singleframe Maske in Wagenfarbe; Glanzpaket; Langer Radstand Sonstiges: Ladekabel Mode3 Typ 2 3 32A; Stoßfänger Serie in Volllackierung; Mit connect Paket 2; NichtraucherAusführung; Schienensystem im Gepäckraum; E-Motor (Hybrid) Systemleistung 280KW Aggr.0EE.A; Sicherheitslenksäule; Scheibenbremsen vorn, 19 Zoll (ECE); Fahrwerk mit Dämpferregelung; variable Kopfstützen für die Vordersitze; Ambiente-Lichtpaket

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2995 ccm
Max. Drehmoment	450 Nm bei 1340 - 5300 min-1
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,8 s
Kraftstoffart	Super
Effizienzklasse	A+++
Umweltplakette	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



60,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹	
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)	1.036,80 €
Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)	1.880,32 €
Erstellt am 19.05.2024	

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung

endet spätestens am 31.12.2025.

Leistungsniveau	55
Max. Leistung	250 kW (340 PS) bei 5300 - 6400 min ⁻¹ / 280 kW (381 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor
Max. Leistung (PS)	381 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	280 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	12,3 mg/km
Batterietyp	Lithium-Ionen
Gesamtdrehmoment System	600 Nm
Batterietyp	Lithium-Ionen
Netto-Batterie-Kapazität	14,4 kWh
elektrisches Drehmoment	400 Nm
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.045 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/115 kg
Leergewicht	2505 kg
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg
Gepäckraumvolumen	505/1625 l
Tankinhalt ca.	75 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 13,3 m

* Anbieterinformationen

Audi Berlin GmbH
Franklinstraße 24
10587 Berlin
Telefon: 030/666 077-800
Telefax: 030/666 077-809
Geschäftsführer: Henri Strübing und Andreas Hänsel

Postanschrift
Rudower Chaussee 47
12489 Berlin
Telefon: 0 30/66 60 77 2-00
Telefax: 0 30/66 60 77 2-59

E-Mail
info@audizentrum-berlin.de

Registergericht
Rechtsform der Firma: GmbH
Sitz der Gesellschaft: Berlin
Amtsgericht Charlottenburg HRB 74 111

Umsatzsteuer ID-Nummer
DE 243 910 616

Steuernummer
27/404/02298

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Kundeninformation nach §11 der Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung:
Gebundener Versicherungsvertreter gemäß § 34 d Absatz 4 der Gewerbeordnung (GewO)
Eingetragen im Vermittlerregister (www.vermittlerregister.info) unter der Nummer: D-P49W-SEM7L

Gemeinsame Registerstelle im Sinne des § 11a Abs.1 der Gewerbeordnung (GewO)
Deutscher Industrie- und Handelskammertag (DIHK) e.V.
Breite Straße 29
10178 Berlin

Telefon: 0180-5005850 (0,14 EUR/Min. aus dem deutschen Festnetz, höchstens 0,42 EUR/Min. aus Mobilfunknetzen)
www.vermittlerregister.info
Schlichtungsstelle:
Versicherungsombudsmann e.V.
Postfach 080632, 10006 Berlin
www.versicherungsombudsmann.de

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

